

NOWE CARGO

O DUŻEJ ŁADOWNOŚCI

opracowała Irena Muszałowska

Od lipca br. do sprzedaży wprowadzono nowe CARGO MAXI/MIDI MAXIMA z prowadnicą FULTERER, dostosowane do ładowności aż 120 kg, które zastępują obecnie używany system o ładowności do 80 kg.

Nowe CARGO MAXI /MIDI MAXIMA z prowadnicą FULTERER to udoskonalony system opracowany przez REJS wspólnie z firmą FULTERER – światowego specjalisty w mechanizmach wysuwanych. REJS jest jedynym w Polsce producentem wyrobów opartych na tym systemie i jednocześnie posiada wyłączność na jego sprzedaż. Konstrukcja nowego cargo gwarantuje prócz komfortu użytkowania także wiele innych wy-



Cargo Maxi z prowadnicami Fulterer i systemem cichego domykania.
FOT. REJS

miernych korzyści m.in. zachowanie pełnej stabilności wysuwu nawet przy maksymalnym obciążeniu systemu. Ponadto pozwala na łatwe otwarcie frontu przy użyciu minimum siły potrzebnej do wysunięcia systemu. Cargo wyposażone jest też w system miękkiego domykania i hamulców gwarantujących cichą i bezpieczną pracę. Niewątpliwą zaletą jest również wysoka jakość wykonania i estetyka, przejawiająca się w najdrobniejszych szczegółach produktu.

System wysuwny CARGO MAXI/MIDI MAXIMA został oparty na zaawansowanym technologicznie modelu prowadnicy rolkowej o dynamicznej ładowności 200 kg, certyfikowanym przez TÜV/LGA na pracę przez 50 000 cykli z pełnym obciążeniem, co daje średnio ponad 10 lat bezawaryjnej pracy systemu, użytkowanego zgodnie z określonym przeznaczeniem.

Badania konsumenckie przeprowadzone przez REJS pokazują, iż systemy CARGO MAXI/MIDI MAXIMA stosowane w meblach kuchennych użytkowanych w domu nie przekraczają maksymalnego obciążenia 120 kg, dlatego prowadnica została wyposażona w system miękkiego domykania z hamulcami dostosowanymi do ładowności 120 kg.

Dla grupy klientów realizujących zlecenia specjalne oraz innych branż stosujących ten system (branża gastronomiczna, medyczna, przemysł),

gdzie wymagana jest bardzo wysoka ładowność – pomiędzy 120 kg a 200 kg, aby zapewnić komfort użytkowania rekomendujemy zastosowanie dodatkowego hamulca dolnej prowadnicy, który jest dostępny na zamówienie w firmie REJS.

Stelaż został wyposażony w udoskonalony system mocowania frontu, gwarantujący szybki i precyzyjny montaż dzięki zastosowaniu pionowych listew z otworami. Nowa konstrukcja listew poziomych umożliwia użycie różnych materiałów jako frontu, poprzez MDF, drewno, ramki aluminiowe ze szkłem, zarówno w pełnych frontach jak i frontach z płyciną.

Kosze uzyskały nowy, bardziej estetyczny wygląd oraz zwiększono bezpieczeństwo użytkowania. Dzięki metodzie zgrzewania doczołowego w siatce kosza oraz polerowania krawędzi drutu wyeliminowano możliwość skaleczenia palców podczas użytkowania lub czyszczenia systemu. Zastosowanie zaślepek w miejscu mocowania kosza podnosi estetykę w części połączenia koszy ze stelażem oraz gwarantuje dopasowanie elementów i uniknięcie przypadkowego zarysowania powierzchni stelaża.

CARGO MAXI/MIDI MAXIMA z prowadnicą FULTERER zostaje wprowadzone do sprzedaży od lipca br., zastępując obecnie używany system o ładowności do 80 kg.

Aby ułatwić obsługę klienta i magazynowanie, elementy systemu (kosze, stelaż, mocowania frontu, prowadnice) są pakowane w karton zbiorczy i sprzedawane jako komplet o następujących składowych:

- CARGO MAXI MAXIMA 1710-1910 – stelaż, mocowania frontu, pięć koszy, prowadnica górna i dolna z 2 hamulcami,
- CARGO MAXI MAXIMA 1910-2110 – stelaż, mocowania frontu, sześć koszy, prowadnica górna i dolna z dwoma hamulcami,
- CARGO MIDI MAXIMA 1210-1410 – stelaż, mocowania frontu, cztery kosze, prowadnica górna i dolna z dwoma hamulcami.