

# Udoskonalone cargo

Nowe Cargo Maxi/Midi w linii Maxima z prowadnicą Fulterer to udoskonalony system opracowany przez **Rejs** wspólnie z firmą **Fulterer** – światowym specjalistą w mechanizmach wysuwnych. Rejs jest jedynym w Polsce producentem wyrobów opartych na tym systemie i jednocześnie posiada wyłączność na jego sprzedaż.

Konstrukcja wyrobu gwarantuje bardzo wysoki komfort użytkowania, a także wyróżnia się wysoką jakością wykonania i estetyką przejawiającą się najdrobniejszych szczegółach. Wśród zalet produktu wymienić należy pełną stabilność wysuwu nawet przy maksymalnym obciążeniu oraz łatwe otwar-

cie frontu przy użyciu minimum siły. Cichą i bezpieczną pracę zapewnia system miękkiego domykania i hamulców.

System wysuwny Cargo Maxi/Midi Maxima został oparty na zaawansowanym technologicznie modelu prowadnicy rolkowej o dynamicznej ładowności 200 kg, certyfikowanym przez TUV/LGA na pracę przez 50000 cykli z pełnym obciążeniem, co daje średnio ponad 10 lat bezawaryjnej pracy systemu użytkowanego zgodnie z określonym przeznaczeniem.

Badania konsumenckie przeprowadzone przez Rejs pokazują, iż systemy Cargo Maxi/Midi Maxima stosowane w meblach kuchennych użytkowanych w domu nie przekraczają maksymalnego obciążenia 120 kg, dlatego prowadnica została wyposażona w system miękkiego domykania z hamulcami dostosowanymi do ładowności 120 kg.

Dla grupy klientów realizujących zlecenia specjalne oraz innych branż stosujących ten system (branża gastronomiczna, medyczna, przemysł), gdzie wymagana jest bardzo wysoka ładowność – pomiędzy 120 a 200 kg, aby zapewnić komfort użytkowania, producent rekomenduje zastosowanie dodatkowego hamulca dolnej prowadnicy, który jest dostępny na zamówienie.

Stelaż został wyposażony w udoskonalony system mocowania frontu z pionowymi listwami z otworami, co gwarantuje szybki i precyzyjny montaż. Nowa konstrukcja listew poziomych umożliwia użycie frontu

stworzonego z różnych materiałów: MDF-u, drewna, ramki aluminiowej ze szkłem, zarówno w pełnych frontach, jak i frontach z płyciną.

Kosze uzyskały nowy, bardziej estetyczny wygląd oraz stały się jeszcze bardziej bezpieczne. Dzięki metodzie zgrzewania doczołowego w siatce kosza oraz polerowania krawędzi drutu wyeliminowano możliwość skałeczenia palców podczas użytkowania lub czyszczenia systemu. Zastosowanie zaślepek w miejscu mocowania kosza podnosi estetykę w części połączenia koszy ze stelażem oraz gwarantuje dopasowanie elementów i uniknięcie przypadkowego zarysowania powierzchni stelaża.

Cargo Maxi/Midi Maxima z prowadnicą Fulterer jest dostępne w sprzedaży od 20 lipca 2009 r., zastępując obecnie używany system o ładowności do 80 kg. Aby ułatwić obsługę klienta i magazynowanie, elementy systemu (kosze, stelaż, mocowania frontu, prowadnice) będą pakowane w karton zbiorczy i sprzedawane jako komplet o następujących składowych:

- Cargo Maxi Maxima 1710-1910: stelaż, mocowania frontu, 5 koszy, prowadnica górna i dolna z 2 hamulcami,
- Cargo Maxi Maxima 1910-2110: stelaż, mocowania frontu, 6 koszy, prowadnica górna i dolna z 2 hamulcami,
- Cargo Maxi Maxima 1210-1410: stelaż, mocowania frontu, 4 kosze, prowadnica górna i dolna z 2 hamulcami.

